



Gipuzkoako Automobilismo Federazioa  
Federación Guipuzcoana de Automovilismo



## CAMPEONATO VASCO DE MONTAÑA CAMPEONATO GUIPUZCOANO DE MONTAÑA

Reglamento Particular

21-22 de septiembre de 2024



Gipuzkoako Foru Aldundia  
Kultura, Turismo, Gozterio eta Kirol Departamentua



ORAIN  
GIPUZKOA



## PALMARES

1967	Jaime Mejía	Matra Djet 6		
1968	Jaime Lezcano	Porsche 911		
1969	J. Bragation	Porsche 911		
1970	Juan Kutz	Porsche 908		
1971	Juan Kutz	Porsche 908		
1972	J. Fernández	Porsche 908		
1973	J. Fernández	Porsche 908		
1974	Baturone	Brabham BT-40		
1975	J.L. Gómez	Selex F1800		
1976	Baturone	Brabham BT-40		
1977	J. Fernández	Lola T298		
1978	J. Fernández	Lola T298		
1979	J. Fernández	Lola T298		
1980	Pietro Radi	Lola BMW		
1981	Pietro Radi	Lola BMW		
1982	J. Fernández	Lola BMW		
1983	Michel Lamiscarre	T. Rallye		
1984	Pantxo Egozkue	Lola BMW		
1985	Fermin Vélez	Lola BMW		
1986	Pantxo Egozkue	Lola BMW		
1987	Pantxo Egozkue	Lola BMW		
1988	Andrés Vilariño	Lola BMW		
1989	P. D'Arbellay	Lucchini S289		
1990	P. D'Arbellay	Lucchini S289		
1991	Andrés Vilariño	Lola BMW		
1992	Andrés Vilariño	Lola BMW		
1993	Pantxo Egozkue	Osella BMW		
1994	Pantxo Egozkue	Osella BMW		
1995	Aitor Zabaleta	Lola T-298		
1996	Favio Danti	Osella PA20		
1997	Aitor Zabaleta	Lola T-298		
1998	Pascuale Irlando	Osella PA20		
1999	Pascuale Irlando	Osella PA20		
2000	Favio Danti	Osella PA20		
2013	Joseba Iraola	Siver Car S2	José A. López Fombona	Audi Quattro DTM
2014	Aitor Zabaleta	Lola BMW	José A. López Fombona	Audi Quattro DTM
2015	Aitor Zabaleta	Lola BMW	Xabier Lujua	Porsche 997 GT3
2016	Joseba Iraola	Demoncar	José A. López Fombona	Audi R8
2017	Aitor Zabaleta	Lola BMW	José A. López Fombona	Lamborghini Huracan
2018	Joseba Iraola	Norma M20	José A. López Fombona	Lamborghini Huracan
2019	Aitor Zabaleta	Lola BMW	José A. López Fombona	Lamborghini Huracan
2020	Joseba Iraola	Norma NP 01	Bruno Scherer	Porsche 911 GT3
2021	Joseba Iraola	Norma NP 01	Beñat Población	Midjet V6ST
2022	Joseba Iraola	Norma NP 01	Bruno Scherer	Porsche 911 GT3
2023	Arkaitz Ordoki	Nova NP 03	Beñat Población	Lotus Exige

Record del trazado: 2:19.101 Joseba Iraola Norma NP 01 Año 2022

# INDICE

## PROGRAMA

PROGRAMA-HORARIO	Página 4
TABLON OFICIAL DE AVISOS	Página 4
SECRETARIA PERMANENTE	Página 4
OFICINA PERMANENTE DE LA SUBIDA	Página 5
Artículo 1- ORGANIZACIÓN	Página 5

## MODALIDADES GENERALES

Artículo 2- PUNTUABILIDAD	Página 6
Artículo 3- DESCRIPCION	Página 7
Artículo 4- VEHICULOS ADMITIDOS	Página 8
Artículo 5- SEGUROS	Página 8
Artículo 6- INSCRIPCIONES	Página 8
Artículo 7- DERECHOS DE INSCRIPCION-SOLICITUDES	Página 8
Artículo 8- PUBLICIDAD	Página 9
Artículo 9- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS	Página 9

## DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

Artículo 10- RECONOCIMIENTOS	Página 10
Artículo 11- PARQUE CERRADO	Página 10
Artículo 12- ASISTENCIAS	Página 10
Artículo 13- CLASIFICACION	Página 10
Artículo 14- PREMIOS Y TROFEOS	Página 11

## ANEXO 1

Verificaciones Administrativas y Técnicas	Página 12
---	-----------

## ANEXO 2

Zona de Asistencia	Página 13
--------------------	-----------

## ANEXO 3

Acceso a verificaciones	Página 14
-------------------------	-----------

## ANEXO 4

Publicidad	Página 15
------------	-----------

## PROGRAMA - HORARIO

Fecha	Hora	Acto	Lugar
2-09-24	12:00	Apertura de inscripciones y publicación del Reglamento	Secretaría Permanente
13-09-24	20:00	Cierre de inscripciones	
18-09-24	22:00	Publicación lista de inscritos	

21-09-24	Verificaciones administrativas		PAPRESA
	16:00 a 19:00	Nº 1 a Nº 66	
	Verificaciones técnicas		Avd. Touring
	16:15 a 19:30	Nº 1 a Nº 66	
	20:00	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida	

22-09-24	08:30	Salida 1er. Participante – Entrenamientos Libres	GI-3440
	A continuación	Entrenamientos oficiales	
	A continuación	1ª Manga Oficial de Carrera	
	A continuación	2ª Manga Oficial de Carrera	
	A continuación	Publicación de resultados	Salida Prueba
	15:30	Entrega de Premios y Trofeos	Pasaia

### **TABLON OFICIAL DE AVISOS**

- Desde el día 2 de septiembre hasta el 20 de septiembre, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 20 de septiembre hasta la finalización de la Prueba, en la Oficina Permanente.

### **SECRETARIA PERMANENTE DE LA SUBIDA**

Desde el día 2 de septiembre hasta el 20 de septiembre, en horario de 18:00 a 21:00 horas, en:

Organizador: Escuderia Jaizkibel  
 Dirección: Madalena Jauregiberri Nº 4 local 7  
 Localidad: 20.014 Donostia - Gipuzkoa  
 Teléfono: 683 150 955 en horario de 18:00 a 21:00  
 E-mail: subidajaizkibel@gmail.com  
 Web: www.subidajaizkibel.eus

## **OFICINA PERMANENTE DE LA SUBIDA**

La Oficina Permanente de la Subida, el día 21 de septiembre, en horario ajustado al Programa-Horario, estará situada en:

Ubicación: PAPERESA  
Dirección: Avenida de Navarra Nº6  
Localidad: 20.100 Renteria - Gipuzkoa  
Teléfono: 680 394 644  
E-mail: subidajaizkibel@gmail.com

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Tarde: de 15:30 a 21:00 horas

La Oficina Permanente de la Subida, el día 22 de septiembre, en horario ajustado al Programa-Horario, estará situada en:

Ubicación: Salida de la Prueba  
Dirección: PK 1,450 de la GI-3440  
Localidad: 20.100 Lezo - Gipuzkoa  
Teléfono: 683 150 955

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Mañana: de 08:00 a 15:00horas

**Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.**

### **Artículo 1. ORGANIZACIÓN.**

Los reglamentos aplicables, por orden de prelación, serán los siguientes:

- a) Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenger Vascos.
- b) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Montaña Monoplazas/Turismos
- c) Reglamento Técnico del Campeonato Vasco de Montaña
- d) Reglamento Particular de la Prueba

El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento reclamaciones y apelaciones.

#### **1.1. Definición**

Escuderia Jaizkibel con la colaboración del Real Automóvil Club Vasco Navarro organizan la 46 Subida a Jaizkibel que se celebrará los días 21 y 22 de septiembre de 2024.

Nº visado EAF-FVA:

Fecha:

#### **1.2. Comité de Organización**

**Presidente:** D. Iñigo Cuesta Aguirresarobe  
**Vocales:** D. Real Automóvil Club Vasco Navarro

D. Oscar Ruipérez  
D. José Manuel Mata  
D. Javier Martín  
D. Agustín García  
D. Iker Alcalde  
D<sup>a</sup> Intza Lamberti

### 1.3. Oficiales de la Subida

#### COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D. Lic. CD- -EUS  
D. Lic. CD- -EUS  
D. Lic. CD- -EUS

#### DIRECTOR DE CARRERA:

D. Lic. DC- -EUS

#### DELEGADO DE SEGURIDAD

D. Lic. DC- -EUS

#### SECRETARIA DE LA PRUEBA:

D. Lic. SC- -EUS

#### COMISARIOS TECNICOS:

Jefe: D. Lic. OC- -EUS  
D. Lic. OC--EUS  
D. Lic. OC- -EUS

#### JEFE de CRONOMETRAJE:

D. Lic. OB- -EUS

## Artículo 2. PUNTUABILIDAD

La 46 Subida a Jaizkibel es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

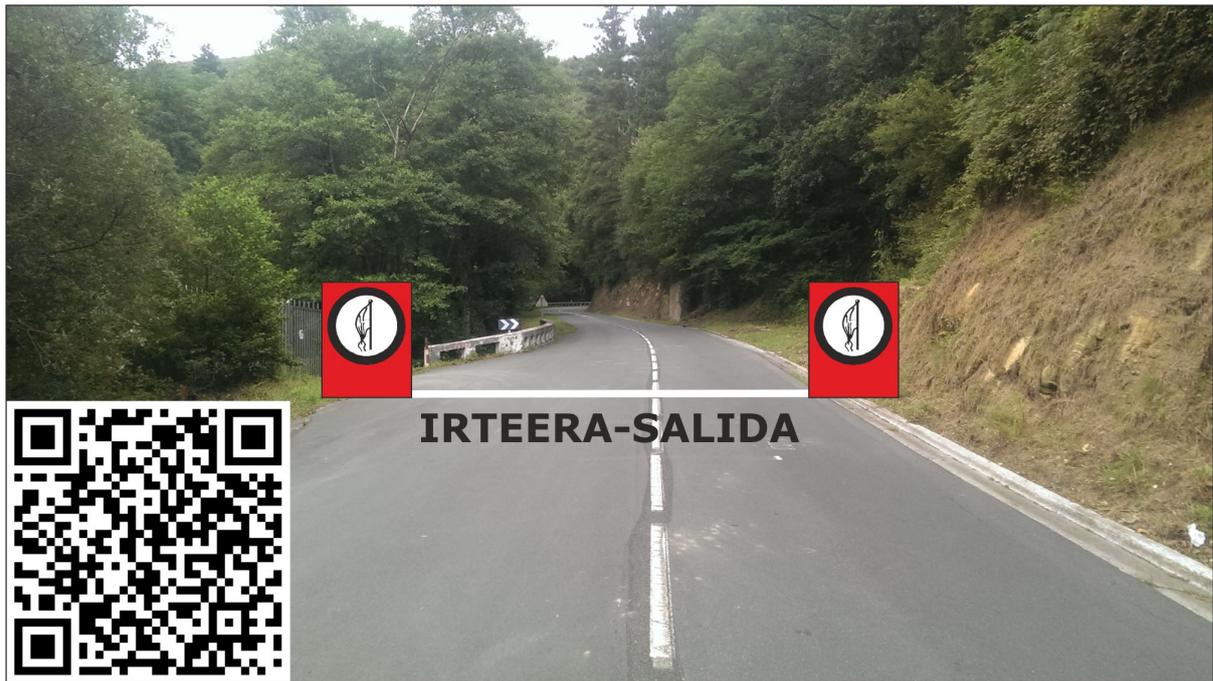
- Campeonato Vasco de Montaña de Categoría 1.
- Campeonato Vasco de Montaña de Categoría 2.
- Trofeo Junior Vasco de conductores de Montaña.
- Trofeo Vasco de Vehículos Históricos de Montaña, H1 –H2 – H3
  
- Campeonato Guipuzcoano de Montaña de Categoría 1.
- Campeonato Guipuzcoano de Montaña de Categoría 2.
- Trofeo Junior Guipuzcoano de conductores de Montaña.
  
- Campeonato Riojano de Montaña
  
- Propulsion Kopa
- 2.0 Kopa
- 1.6 Kopa

REGLAMENTO PARTICULAR  
46 SUBIDA A JAIZKIBEL

**Artículo 3. DESCRIPCIÓN**

La Prueba se celebrará en la carretera GI-3440 que une las localidades de Lezo y Hondarribia por el alto de Jaizkibel.

Salida:	GI-3440	P.K. 1,450 altitud 20m
Llegada:	GI-3440	P.K. 6,920 altitud 380m
Longitud:	5.466 metros	
Pendiente Media:	6,6%	
Pendiente Máxima:	11%	



#### Artículo 4. VEHICULOS ADMITIDOS

CATEGORIA I	
Grupo	Performance Factor (PF)
1	De 15 a 39
2	De 40 a 79
3	De 80 a 119
4	De 120 a 159
5	De 160 a 199
6	De 200 a 269
7	De 270 a 340
8	Más de 340

CATEGORIA II	
Grupo	Vehículos
9	CM – MJ –LC – CM Promoción
10	C3 – CN – F – CM+ - EM – E2SS – E2SC - BN

Junior	Grupos 7 y 8
--------	--------------

1.6 Kopa	Grupos 6-7-8 (hasta 1.600cc)
2.0 Kopa	Grupos 5-6-7-8 (hasta 2.000cc)
Propulsión	Grupos: 5-6-7-8 (hasta 2.800cc)

#### Artículo 5. SEGUROS

5.1. Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VII de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos de la EAF-FVA.

#### Artículo 6 - INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza el día **13 de septiembre** de 2024 a las 20:00 horas.

La inscripción deberá realizarse únicamente a través de la página de la Federación Vasca de Automovilismo, [www.eaf-fva.net](http://www.eaf-fva.net) en el apartado inscripción online dentro de la 46 Subida a Jaizkibel.

6.2. El número máximo de inscritos se fija en 65 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

6.3. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo a lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

#### Artículo 7 -DERECHOS DE INSCRIPCION - SOLICITUDES

7.1. Derechos de inscripción:

7.1.1. Con la publicidad propuesta por el Organizador: **200 €**.

7.1.2. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **400 €**

**El importe de la inscripción deberá ser ingresado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:**

<b>Banco o Caja:</b>	<b>Banco Santander</b>	
<b>Cuenta:</b>	<b>ES78 0049 4613 0020 1618 4148</b>	<b>BIC: BSCHEMM</b>
<b>Titular:</b>	<b>Federación Vasca de Automovilismo</b>	

**Fecha limite transferencia: 13 de septiembre**  
**INDICANDO EL NOMBRE DEL PILOTO.**

**IMPORTANTE. SOLO CATEGORIA 1 (Grupos 1-2-3-4-5-6-7-8)**

**Será de obligatorio cumplimiento el adjuntar la ficha de identificación del PF del vehículo a la hora de realizar la solicitud de inscripción.**

**<https://performancefactor.fia.com/home>**

7.1.3. Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentada y con los derechos ABONADOS.

7.1.5. Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta.

7.1.6. Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:

- A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.
- En el caso de que la prueba no se celebrara.

7.1.7. La no presentación de un participante inscrito en una prueba, será sancionada a criterio de los comisarios deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida de la Prueba.

## **Artículo 8 - PUBLICIDAD**

8.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos en el Anexo 3

## **Artículo 9. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS**

9.1. Podrá ser exigido presentar en las verificaciones administrativas los siguientes documentos originales:

- Licencia del Concursante.
- Licencia del piloto.
- Permiso de conducción del piloto.

**9.2.** El equipo deberá presentar la ficha de homologación o la ficha de identidad del PF del vehículo en las verificaciones técnicas.

**9.3.** La verificación de la ropa ignífuga, Hans y casco será realizada en el Parque de Pre Salida. El incumplimiento de la normativa de seguridad para deportistas será penalizado con la DESCALIFICACION del equipo infractor.

**9.4.** Los accesos a las verificaciones y el modo de realizarlas están detallados en el Anexo III al presente reglamento.

## **Artículo 10. RECONOCIMIENTOS.**

**10.1.** Los equipos únicamente podrán reconocer el recorrido de la Prueba desde la publicación del Reglamento hasta el corte de carretera hasta el comienzo de las verificaciones administrativas.

**10.2.** Serán de obligado cumplimiento:

- a) Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes
- b) Queda terminantemente prohibido realizar los reconocimientos, con el vehículo de competición.
- c) Los vehículos de reconocimiento deberán ser de estricta serie.
- d) La velocidad máxima para los reconocimientos será de 50 km/h.

**10.3.** Y será también de obligado cumplimiento lo estipulado en el Artículo.12. de los Reglamentos Deportivos del Campeonato Vasco de Montaña de Monoplazas/Turismos.

## **Artículo 11. PARQUE CERRADO**

**11.1.** Al finalizar las verificaciones según Anexo 1.

**11.2.** Desde su llegada al final de la Prueba hasta que el Parque Cerrado sea considerado como abierto por el Colegio de los Comisarios Deportivos, los vehículos permanecerán en parque cerrado. El Parque Cerrado Final será el Parque Cerrado de Llegada en la GI-3440.

## **Artículo 12. ASISTENCIA**

**12.1** Al finalizar las verificaciones, los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado, situado en la Avenida Touring.

**12.2.** Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante en otro lugar que no sea la zona de Asistencia.

**12.3.** Únicamente se autoriza un vehículo de asistencia por participante, salvo autorización expresa del organizador. El vehículo de asistencia deberá obligatoriamente llevar pegado en el cristal delantero el adhesivo suministrado por el organizador.

### Artículo 13. CLASIFICACION

**13.1** Para establecer la clasificación final de la carrera se tomará el mejor de los tiempos invertidos en cualquiera de las dos mangas oficiales de subida, siendo obligatorio tomar salida en ambas. Además, será obligatorio tomar la salida en la manga de entrenamientos oficiales, salvo autorización expresa del Director de carrera, con autorización de los Comisarios Deportivos.

### Artículo 14. PREMIOS Y TROFEOS

**14.1.** Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

Se repartirán 2.000€ de la manera siguiente:

#### PREMIOS SCRATCH CATEGORIA 2

- 1º.- Trofeo y 200€
- 2º.- Trofeo y 150 €
- 3º.- Trofeo y 100€

#### PREMIOS SCRATCH CATEGORIA 1

- 1º.- Trofeo y 200€
- 2º.- Trofeo y 150 €
- 3º.- Trofeo y 100€

#### PREMIOS POR GRUPOS (1 al 10)

- 1º.- Trofeo y 100€

#### PREMIOS HISTORICOS

- 1º-H1- Trofeo Piloto
- 1º-H2- Trofeo Piloto
- 1º-H3- Trofeo Piloto

#### PREMIOS PILOTOS LOCALES

Serán considerados como pilotos locales, los pilotos de Donostia, Errenteria, Pasaia, Lezo, Irun, Oiartzun y Hondarribia.

Sorteo de los siguientes premios entre aquellos pilotos locales que clasifiquen al final de la Prueba.

- Premio Desguaces Vidaurreta
- Premio Arraindegia Santamaria

#### OTROS PREMIOS

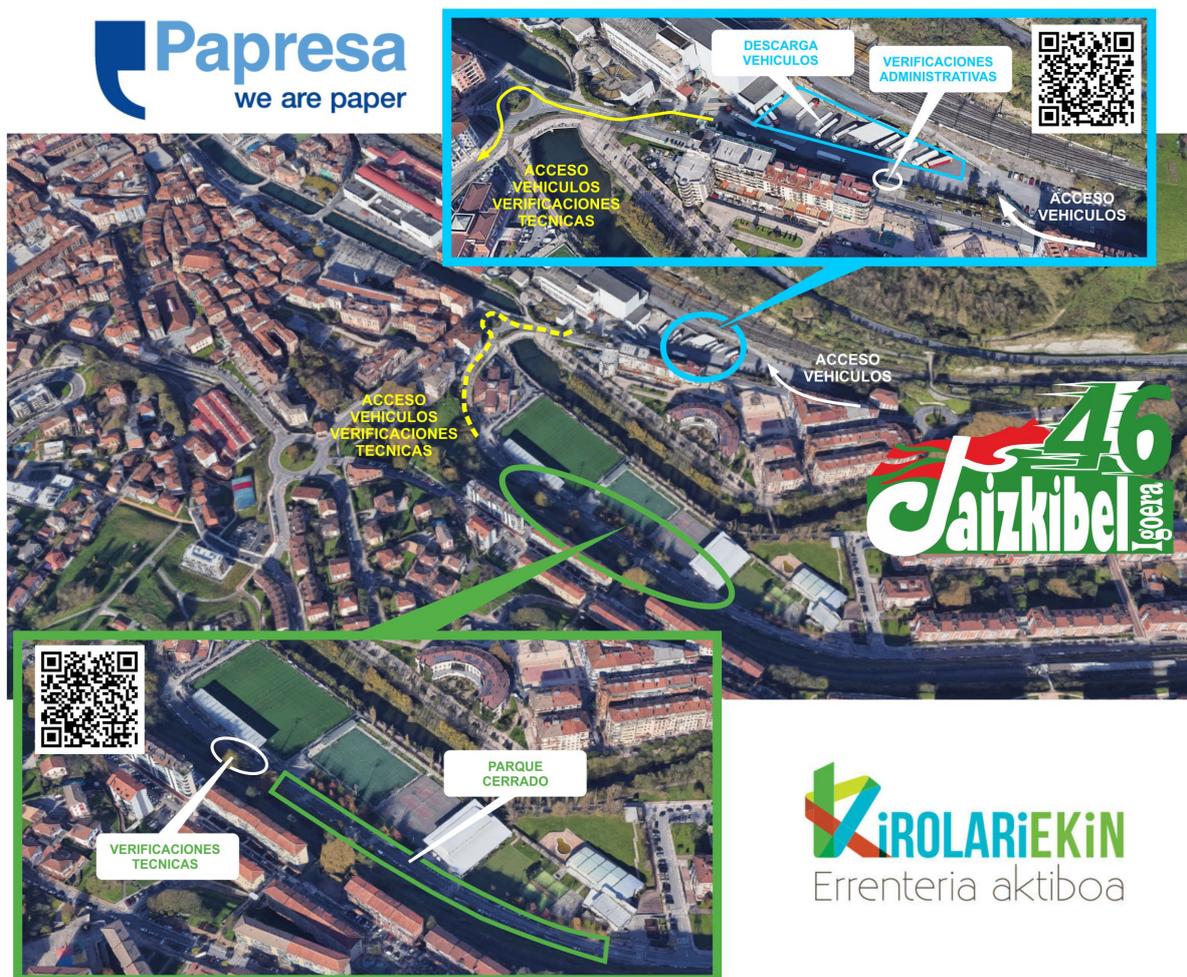
Se sortearán los siguientes premios entre todos los pilotos clasificados al final de la Prueba:

- Premio Sidras Bereziartua

**14.2.** La entrega de trofeos se celebrará en el Parque de Asistencia, aproximadamente a las 15:30 horas.

Donostia, a 5 de julio de 2024.

ANEXO 1  
VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS.



Las verificaciones administrativas se realizarán dentro del Parking de Papresa.  
Las verificaciones técnicas se realizarán en la Avenida Touring

Los vehículos se deben descargar en el Parking de la empresa Papresa. Una vez descargado se realizarán las verificaciones administrativas dentro del propio parking.

Una vez realizadas las verificaciones administrativas y colocados dorsales y publicidad, se cruzará la rotonda hasta acceder a la Avenida Touring, donde se realizarán las verificaciones técnicas.

Se podrán dejar los remolques en la zona autorizada para ello hasta el final de la prueba. También se podrán dejar en esa zona los vehículos de competición la noche del sábado al domingo, PAPRESA cuenta con vigilancia 24h pero en ningún caso se hará responsable de robos o daños sufridos por los vehículos y remolques allí depositados.

Únicamente podrán acceder a la zona de descarga de vehículos, los vehículos de competición, o vehículos de remolque, quedando **EXPRESAMENTE** prohibidos otros vehículos, pudiendo ser sancionados.

## ANEXO 2 ZONA DE ASISTENCIA

Únicamente se podrá realizar asistencia en las zonas indicadas en el plano.

Cada dorsal tendrá su zona de asistencia asignada. **Si algún participante compartiera asistencia con otro u otros, lo tendrá que notificar POR ESCRITO al organizador, EN EL MOMENTO DE HACER LA INSCRIPCIÓN, con que otros participantes comparten asistencia a fin de unificarlos.** La organización podrá o no aceptar dicha solicitud.

Únicamente se permitirá UN UNICO vehículo de asistencia por participante o de un vehículo por cada dos participantes si ambos comparten asistencia. Todo aquel vehículo de asistencia que no esté debidamente identificado dentro de la zona de asistencia será multado y retirado con la grúa por la guardia municipal de Pasaia.



**Asimismo, en caso de realizar la asistencia con un camión, también deberá indicarlo.**

**La organización facilitará a los participantes la identificación del vehículo de asistencia, que OBLIGATORIAMENTE deberá ser pegada en el cristal delantero del vehículo de asistencia.**

Los participantes serán llevados en pequeñas caravanas desde el Parque de Trabajo a la salida. Este trayecto se realizará por carretera abierta al tráfico, por lo que obligatoriamente deberán cumplir la normativa existente, bajo sanción de la autoridad competente.

Aunque la organización avisará a los pilotos, son estos los responsables de estar a su hora en la salida del parque de asistencia.

Se recuerda a todos los participantes que él no dejar el lugar de asistencia en perfectas condiciones será sancionado por los Comisarios Deportivos.

## IMPORTANTE

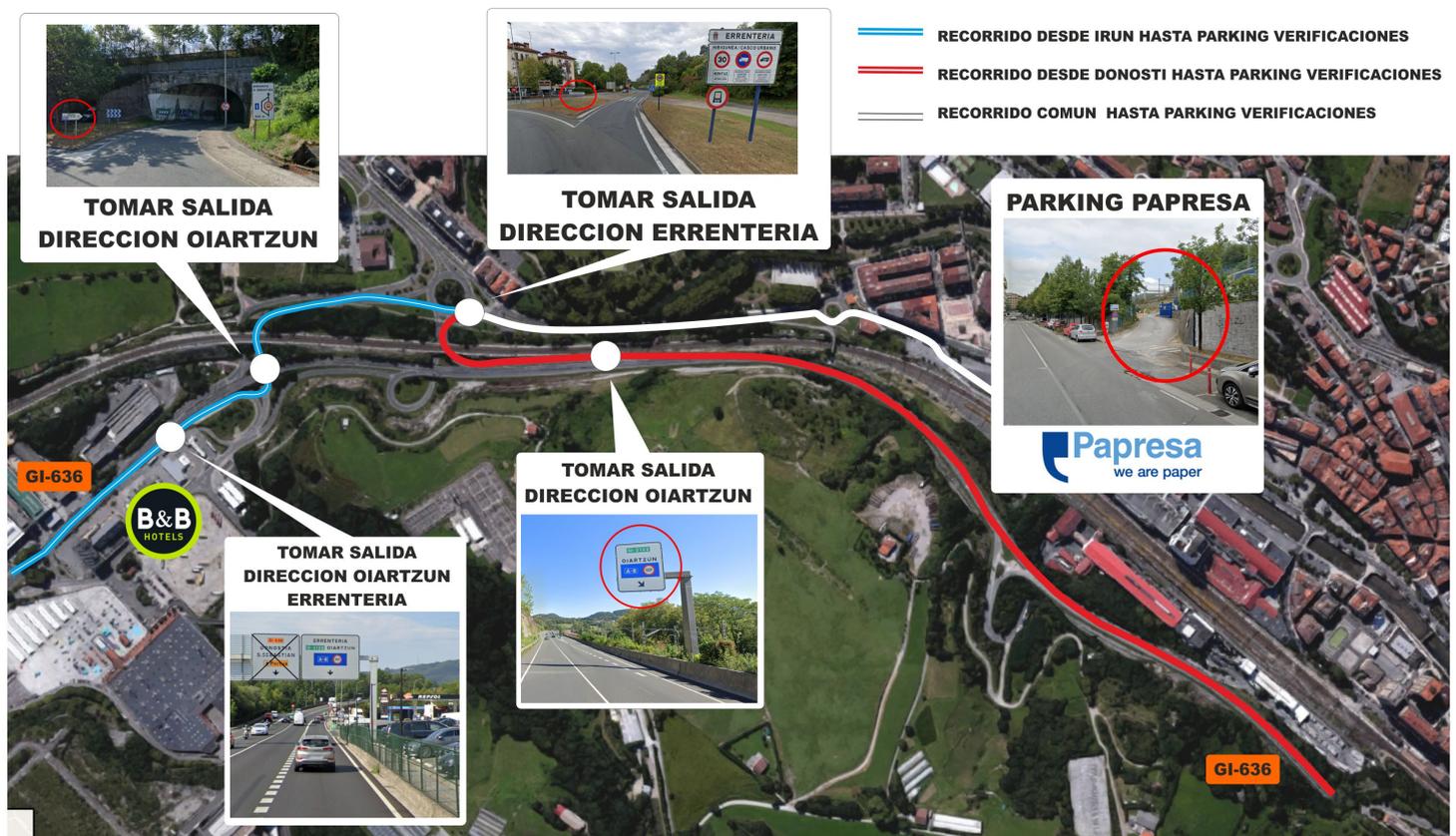
Es de obligado cumplimiento el uso de lona y extintor en la zona de asistencia según se indica en el reglamento Art.22.2.9. (Reglamento Deportivo de Montaña).

El incumplimiento de este artículo será sancionado con la no autorización a tomar la salida. O la descalificación de la misma.

## ANEXO 3 ACCESO A VERIFICACIONES

### ACCESO A VERIFICACIONES

- Para los participantes que vengan desde Irun, deberán salirse antes de entrar en la variante de Errenteria, a la altura del Hotel B&B Donostia, tomando la salida a mano derecha dirección Errenteria-Oiartzun. En la primera rotonda tomar segunda salida dirección Oiartzun, en la segunda rotonda segunda salida dirección Errenteria, en la tercera rotonda, seguir recto y a 100 metros a la derecha está el acceso al Parking.
- Para los participantes que vengan desde Donosti, entrar en la variante de Errenteria, y después del túnel tomar salida dirección Oiartzun. En la primera rotonda, primera salida dirección Errenteria, segunda rotonda seguir recto y a 100 metros a la derecha está el acceso al Parking.



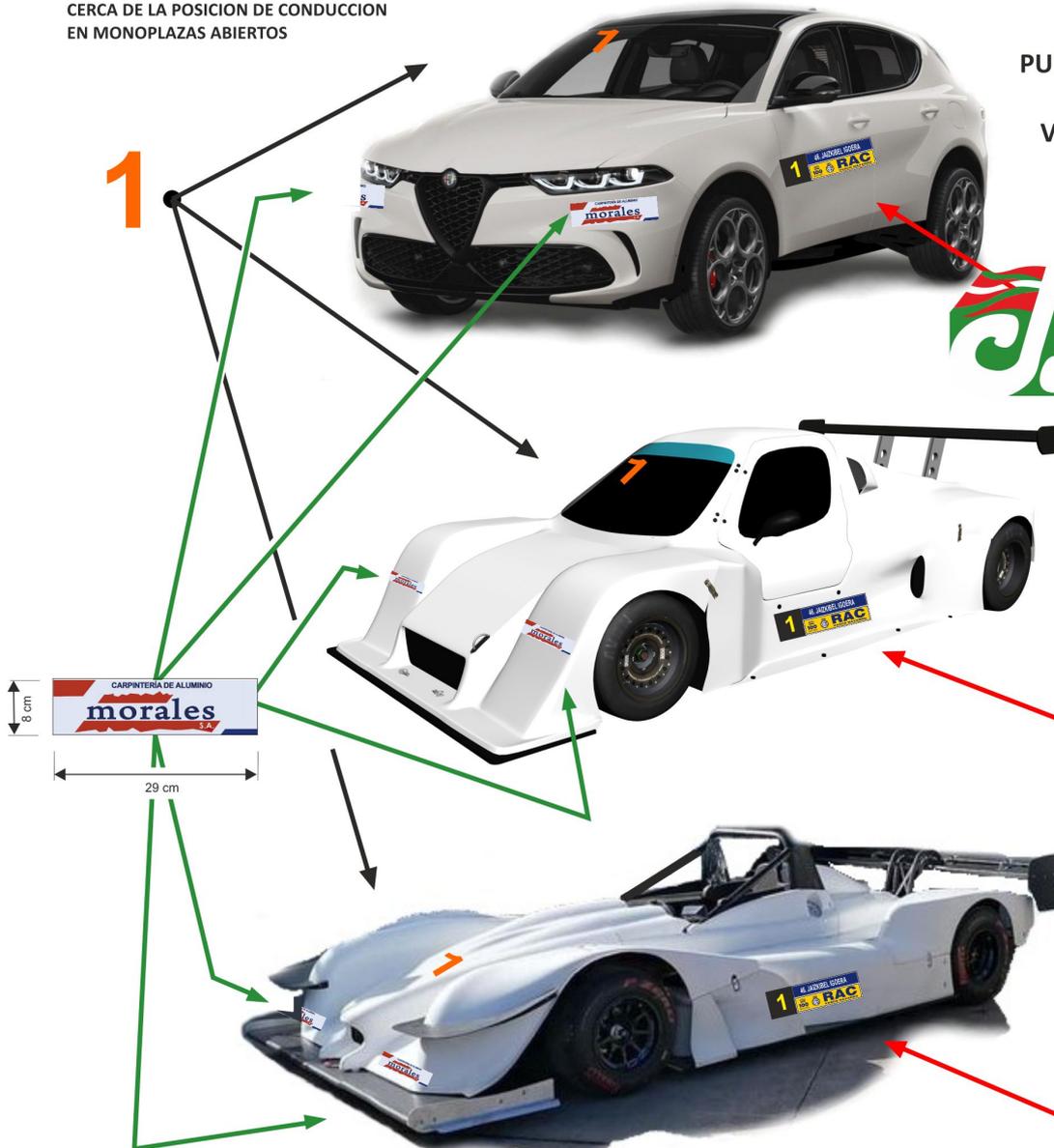
**ANEXO 4  
PUBLICIDAD**

**CRISTAL DELANTERO**

UN NUMERO DE 14 CM DE ALTURA. TENDRA UNA SUPERFICIE MAXIMA DE 15 Cm<sup>2</sup>  
Y SE SITUARA EN LA PARTE SUPERIOR DERECHA DEL CRISTAL DELANTERO, LADO  
COPILOTO EN TURISMOS, PARTE SUPERIOR DERECHA EN CRISTAL DE  
POLICARBONATO EN MONOPLAZAS CERRADOS Y EN CRISTAL DE  
CERCA DE LA POSICION DE CONDUCCION  
EN MONOPLAZAS ABIERTOS



**PUBLICIDAD Y DORSALES  
CAMPEONATO  
VASCO DE MONTAÑA**



**DORSAL CON PUBLICIDAD OBLIGATORIA (PUERTAS DELANTERAS)**

EL RECUADRO DONDE VAN LOS NUMEROS DE COMPETICIÓN, SERA DE UNAS DIMENSIONES  
DE 19 X 19 CM. LOS NUMEROS TENDRAN UNAS DIMENSIONES DE 16,5 POR 7,5 CM DE ANCHURA,  
SIENDO LA ANCHURA DEL TRAZO DE 3 CM.  
EL RECUADRO DONDE VA LA PUBLICIDAD OBLIGATORIA SERA DE 19 CM DE ALTO POR 400CM DE LARGO

